

โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตซอยเทศบาลบางปู 47 (เชื่อมถนนการเคหะ) โดยปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 4.00 เมตร ยาว 24.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร

กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,069.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร

กว้าง 5.50 เมตร ยาว 463.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร

กว้าง 6.00 เมตร ยาว 211.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร



เทศบาลตำบลบางปู

1. วัสดุ

1.1.1.1 แอสฟัลท์

แอสฟัลท์ที่ใช้จะต้องเป็นประเภทและชนิดดังต่อไปนี้เป็นอย่างใดอย่างหนึ่ง แอสฟัลท์ซีเมนต์ AC 60 - 70 AC 80 - 100 ที่มีคุณภาพถูกต้องตาม มอก. 851-2532 "มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแอสฟัลท์ซีเมนต์สำหรับงานทาง" หรือคัทแบคแอสฟัลท์ RC-3000 RC-800 ที่มีคุณภาพถูกต้องตาม มอก. 865-2532 "มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม คัดแบคแอสฟัลท์" หรือแอสฟัลท์อีมีลชัน CRS-2 ที่มีคุณภาพถูกต้องตาม มอก. 371-2530 "มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แคตไออนิกแอสฟัลท์อีมีลชัน สำหรับถนน" ซึ่งได้วิเคราะห์ให้ใช้ได้แล้ว

การใช้แอสฟัลท์อื่น ๆ หรือแอสฟัลท์ที่ปรับปรุงคุณสมบัติด้วยสารใด ๆ นอกเหนือจากนี้ ต้องมีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า ทั้งนี้ต้องผ่านการทดสอบคุณภาพและพิจารณาความเหมาะสม รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้ตามที่กำหนดเป็นกรณีไป

2. การใช้สารผสมแอสฟัลท์

สารผสมแอสฟัลท์ อาจใช้ผสมกับสารเคลือบผิวหินย่อยหรือกรวดย่อย หรือผสมกับแอสฟัลท์โดยตรงก็ได้ แล้วแต่นิคมและความเหมาะสม โดยให้เป็นไปตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ถ้าผสมสารแอสฟัลท์ลงในแอสฟัลท์โดยตรง ควรผสมก่อนใช้งานเล็กน้อย แล้วทำให้แอสฟัลท์ในถังบรรจุแอสฟัลท์ที่ประจำรถพ่นแอสฟัลท์ให้ผสมเข้ากันดีเสียก่อน โดยใช้เวลาประมาณ 20 นาที แล้วจึงนำไปใช้งานทันที ห้ามต้มแอสฟัลท์ที่ผสมสารผสมแอสฟัลท์แล้วที่ช่วงอุณหภูมิสำหรับพ่นแอสฟัลท์ทั้งวัน เพราะสารผสมแอสฟัลท์อาจเสื่อมคุณภาพได้ภายในไม่กี่ชั่วโมงเท่านั้น

หากจำเป็นที่จะต้องนำแอสฟัลท์ที่ผสมสารผสมแอสฟัลท์และคัมที่อุณหภูมิที่ใช้ลาดทิ้งไว้เกินกว่า 3 ชั่วโมงมาใช้ ต้องดำเนินการตามข้อแนะนำของผู้ผลิตสารผสมแอสฟัลท์ โดยความเห็นชอบของนายช่างผู้ควบคุมงาน

3. การเตรียมพื้นทางหรือผิวทางเดิม

3.1 กรณีพื้นทาง หรือผิวทาง ไม่สม่ำเสมอหรือเป็นคลื่น ให้ปรับแต่งให้สม่ำเสมอ ถ้ามีหลุมบ่อจะต้องตัดหรือขุดออกแล้วซ่อมแบบ Skin Patch หรือ Deep Patch แล้วแต่กรณี แล้วบดอัดให้แน่น และมีผิวที่เรียบสม่ำเสมอ วัสดุที่นำมาใช้จะต้องมีคุณภาพดี ขนาด และปริมาณวัสดุที่ใช้ต้องเหมาะสมกับลักษณะความเสียหายและพื้นที่ที่จะซ่อม

3.2 กรณีพื้นทางที่มี Prime Coat หลุดหรือเสียหาย ต้องซ่อมแซมใหม่ให้เรียบรอยตามวิธีการที่นายช่างผู้ควบคุมงานกำหนด แล้วทิ้งไว้จนครบกำหนดที่ต้องการบ่มตัวของแอสฟัลท์ที่ใช้ซ่อมเสียก่อนจึงทำผิวทางได้

3.3 กรณีพื้นทางที่ทำ Prime Coat ทิ้งไว้นานมีผิวหลุดเสียหาย เป็นพื้นที่ต่อเนื่องหรือมากกว่าที่จะซ่อมตามข้อ 3.2 ให้ได้ผลดี ให้พิจารณาการลาด (Scarify) พื้นทางออกแล้วบดทับใหม่ให้แน่นตามมาตรฐาน ทำ Prime Coat ใหม่ ทิ้งไว้จนครบกำหนดที่ต้องการบ่มตัวของแอสฟัลท์ที่ใช้ทำ Prime Coat เสียก่อน จึงทำผิวทางได้

3.4 กรณีผิวทางเดิมมีแอสฟัลท์เยิ้ม ก่อนทำผิวทางจะต้องแก้ไขให้เรียบรอยเสียก่อน โดยการปาด

ออกหรือโดยวิธีการอื่นใดที่เหมาะสมที่นายช่างผู้ควบคุมงานกำหนดหรือเห็นชอบ

3.5 ขอบพื้นทาง พื้นทาง หรือผิวทางเดิม ต้องสะอาด ปราศจากฝุ่น และวัสดุสกปรกอื่น ๆ ปะปน

3.6 การทำความสะอาดพื้นทาง หรือผิวทางเดิม โดยการกวาดฝุ่น วัสดุหลวม ทราฟี่สาดทับ Prime Coat ให้ออกจนหมดด้วยเครื่องกวาดฝุ่น ต้องปรับอัตราเร็วการหมุนและน้ำหนักกดลงบนพื้นทางหรือผิวทางเดิมให้พอดี โดยไม่ทำให้พื้นทางหรือผิวทางเดิมเสียหาย เสร็จแล้วให้ใช้เครื่องเป่าลม เป่าฝุ่น หรือวัสดุที่หลวมออกจนหมด

3.7 กรณีที่คราบฝุ่น หรือวัสดุจับตัวแข็งที่พื้นทาง หรือผิวทางเดิมที่จะทำผิวแบบเซอร์เฟสพรีตเมนต์ ให้กำจัดคราบแข็งดังกล่าวออกเสียก่อน โดยใช้เครื่องมือใด ๆ ที่เหมาะสมตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานกำหนดหรือเห็นชอบขุดออก แล้วล้างให้สะอาด ทิ้งไว้ให้แห้ง ใช้เครื่องกวาดฝุ่นกวาดแล้วใช้เครื่องเป่าลม เป่าฝุ่น หรือวัสดุที่หลวมออกให้หมด

4. วิธีการก่อสร้าง

เมื่อได้ตรวจสอบ ตรวจสอบปรับเครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ต่าง ๆ และเตรียมพื้นที่ที่จะก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วตามข้อ 3 แล้ว ให้ดำเนินการลาดแอสฟัลท์ 1 ครั้ง และโรยหินย่อยหรือกรวดย่อยทับหน้า 1 ครั้ง แล้วบดทับให้แน่น โดยดำเนินการดังต่อไปนี้

- ใช้เครื่องพ่นแอสฟัลท์ ลาดแอสฟัลท์ตามอุณหภูมิที่กำหนดไว้ในอัตราที่กำหนดให้
- เมื่อพ่นแอสฟัลท์ ให้โรยหินย่อยหรือกรวดย่อยปิดทับแอสฟัลท์ทันที ตามปริมาณที่กำหนด ถ้าในพื้นที่บางส่วนไม่มีหินย่อยหรือกรวดย่อยปิดทับหน้า หรือหินย่อยหรือกรวดย่อยไม่เรียงก่อนสม่ำเสมอ ให้ใช้คนตักสาดหรือเกลี่ยช่วยทันที จนหินย่อยหรือกรวดย่อยเรียงก่อนติดกันแน่นสม่ำเสมอ
- ในกรณีที่ลาดแอสฟัลท์ครั้งละครั้งความกว้างของถนน ในการลาดแอสฟัลท์ครั้งแรก การโรยหินย่อยหรือกรวดย่อย ให้โรยเว้นไว้ 100 หรือ 150 มิลลิเมตร เข้ามาจากขอบด้านในของแอสฟัลท์ที่ลาด เพื่อให้แอสฟัลท์จากการลาดแอสฟัลท์ในอีกครั้งถนนที่เหลือ เข้ามาซ้อนทับบนพื้นที่ที่เว้นไว้ ทั้งนี้เพื่อให้ได้ปริมาณแอสฟัลท์ที่ถูกต้องและสม่ำเสมอทั่วพื้นที่
- ในกรณีที่ใช้หัวฉีดชนิดพิเศษที่พ่นแอสฟัลท์ด้านนอกสุด ซึ่งหัวฉีดพิเศษชนิดนี้จะทำให้ปริมาณแอสฟัลท์ที่พ่นออกมาสม่ำเสมอเท่ากับปริมาณแอสฟัลท์ด้านในแล้ว ก็ให้โรยหินย่อยหรือกรวดย่อยเต็มความกว้างของพื้นที่ที่ลาดแอสฟัลท์ได้ แต่ทั้งนี้หัวฉีดชนิดพิเศษที่นำมาใช้ จะต้องผ่านการตรวจสอบความสม่ำเสมอของการลาดแอสฟัลท์ตามขวาง ตามวิธีทดลอง "วิธีการทดลองหาปริมาณแอสฟัลท์ที่ลาดตามขวางถนนจากเครื่อง Distributor" และได้รับอนุญาตจากนายช่างผู้ควบคุมงานให้ใช้ได้เสียก่อน
- ขณะที่กำลังโรยหินย่อยหรือกรวดย่อยปิดทับแอสฟัลท์ ให้ใช้รถบดล้อยางบดทับตามให้เต็มผิวหน้าทันที ประมาณ 2 - 3 เที่ยว
- รถบดล้อยางที่ใช้ต้องมีจำนวนอย่างน้อย 2 คัน และหากในเวลา 1 ชั่วโมงทำผิวทางได้เกิน 500 เมตร สำหรับ 1 ช่วงจราจรแล้ว จะต้องเพิ่มรถบดล้อยางอีกไม่น้อยกว่า 1 คัน จำนวนรถบดล้อยางที่ต้องเพิ่มให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน
- หลังจากใช้รถบดล้อยางบดทับเต็มหน้าผิวทางประมาณ 2 - 3 เที่ยวแล้ว ให้ใช้เครื่องเกลี่ยหิน เกลี่ยหินย่อยหรือกรวดย่อยที่เหลือค้างซ้อนกันอยู่ให้กระจายลงบนส่วนที่ขาด จนหินย่อยหรือกรวดย่อยปิดทับผิวหน้าแอสฟัลท์สม่ำเสมอ และต้องไม่ให้มีหินย่อยหรือกรวดย่อยที่ติดแอสฟัลท์อยู่แล้วหลุดออก การเกลี่ยนั้นให้เกลี่ยเต็มหน้าประมาณ 2 เที่ยว
- ให้ใช้รถบดล้อยางบดทับต่อไปอีก จนกระทั่งหินย่อยหรือกรวดย่อยฝังตัวลงไปในเนื้อแอสฟัลท์เป็นอย่างดี มีลักษณะผิวที่สม่ำเสมอ และแอสฟัลท์ที่ใช้นั้นแข็งตัวหรือแตกตัวเรียบร้อยแล้ว
- ในบางกรณีที่จำเป็น อาจใช้รถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ ชนิดขับเคลื่อนได้ด้วยตัวเอง ขนาด 4 - 6 ตัน บดทับเป็นครั้งสุดท้ายได้ โดยบดทับให้เต็มหน้าไม่เกิน 2 เที่ยว และต้องไม่ทำให้หินย่อยหรือกรวดย่อยแตก ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงานหลังจากแอสฟัลท์ยัดหินย่อยหรือกรวดย่อยแน่นและแห้งดีแล้ว ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องมืออื่นใดที่เหมาะสม กำจัดหินย่อยหรือกรวดย่อยที่อาจหลงเหลืออยู่บนผิวทางออกให้หมดโดยไม่ทำให้หินย่อยหรือกรวดย่อยที่ติดแน่นแล้วหลุดออก



โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยเทศบาลบางปู 47 (เชื่อมถนนจารุเสถียร)	
สถานที่ตั้งโครงการ	
ม.6 ต.ท้ายบ้านใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ	
ผู้เขียน	นว(รช-ง) นายณฐกร นวลโรตง ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	นายบุญโชค สุวรรณประภา นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร	นายรัชชัย คังนอก วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจ	นายสุวันชัย ศิริรัตน์ประภา หัวหน้าแบบแผนและก่อสร้าง
เห็นชอบ	นายวสันต์ จุลเชื้อ ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นางพริ้มลักษณ์ ร่วมสุข ปลัดเทศบาล
อนุมัติ	นายธีรพล ชุนเจริญ นายกเทศมนตรีตำบลบางปู
แบบเลขที่	แผ่นที่ 2
73/2560	จำนวนแผ่น 6

- จะต้องพิจารณาสภาพของดินที่อากาศให้เหมาะสม ห้ามลาดแอสฟัลท์ในขณะที่มีลมพัดแรง หรือในขณะที่มีเค้าว่าฝนจะตก หรือระหว่างฝนตกถ้าผิวหน้าของพื้นที่ที่จะลาดแอสฟัลท์เปียก ห้ามลาดแอสฟัลท์ซึ่งมีน้ำหรือที่แอสฟัลท์

- ความยาวของแปลงที่จะลาดแอสฟัลท์ ควรกำหนดให้เหมาะสมกับชนิดของแอสฟัลท์ที่ใช้ปริมาณการจราจร สภาพอากาศ เครื่องจักร และหินย่อยหรือกรวดย่อยที่ได้เตรียมไว้

- ก่อนเริ่มลาดแอสฟัลท์ ให้จอลเครื่องพ่นแอสฟัลท์ห่างจากจุดเริ่มต้นแปลงที่จะลาดแอสฟัลท์พอประมาณ ทั้งนี้ให้เครื่องพ่นแอสฟัลท์ทำความเร็วของการลาดแอสฟัลท์ได้ตามที่กำหนดไว้

- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการลาดแอสฟัลท์แต่ละแปลง ให้ใช้กระดานหนาหรือวัสดุที่บด ๑ กว้างอย่างน้อย 500 มิลลิเมตร วางยาวตลอดความกว้างของการลาดแอสฟัลท์ เพื่อป้องกันไม่ให้ลาดแอสฟัลท์ซ้ำ โดยต้องเริ่มและหยุดลาดแอสฟัลท์เปลี่ยนนั้นบนกระดานหรือวัสดุที่บดดังกล่าวแล้ว เพื่อให้ได้รอยต่อการลาดแอสฟัลท์ที่เรียบร้อย ไม่มีแอสฟัลท์เลอะล้นเข้าไปในแปลงที่ลาดแอสฟัลท์ไว้แล้ว

- การลาดแอสฟัลท์ ไม่ควรลาดจนหมดถึง ควรเหลือแอสฟัลท์ในถังไว้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของความจุของถัง ทั้งนี้เพราะแอสฟัลท์ที่ออกจากเครื่องพ่นแอสฟัลท์จะมีปริมาณลดลงทำให้อัตราแอสฟัลท์ที่พ่นออกมาผิดไปจากที่กำหนดไว้ได้

- ความสูงของท่อพ่นแอสฟัลท์ก่อนและหลังจากการลาดแอสฟัลท์ในแปลงใด ๆ ไม่ควรมีความแตกต่างเกิน 12.5 มิลลิเมตร

- การลาดแอสฟัลท์ควรวิ่งสวนทิศทางการจราจร เพื่อให้ควันของแอสฟัลท์ออกไปทางด้านท้ายของเครื่องพ่นแอสฟัลท์

- ควรลาดแอสฟัลท์ชั้นที่หนึ่งและชั้นที่สองให้สวนทางกัน ทั้งนี้เพื่อเป็นการเฉลี่ยปริมาณแอสฟัลท์ให้สม่ำเสมอทั่วทั้งแปลง

- เมื่อก่อสร้างผิวแบบซอร์เฟสทริคเมนต์เสร็จแล้ว ห้ามเปิดการจราจรจนกว่าแอสฟัลท์จะยึดหินย่อยหรือกรวดย่อยแน่นดีแล้ว แต่ถ้ามีความจำเป็นต้องเปิดการจราจร ให้จำกัดความเร็วของการจราจรไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

- เมื่อก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ควรเปิดการจราจรขณะที่ผิวทางมีอุณหภูมิต่ำ เช่น คอนเย็นหรือค่ำ ห้ามเปิดการจราจรในขณะที่มีฝนตก

- ก่อนการก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้างผิวแบบซอร์เฟสทริคเมนต์ ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงแหล่งวัสดุหรือหินย่อยหรือกรวดย่อยที่ใช้มีขนาดเปลี่ยนแปลงไป โดยมีค่าความหนาเฉลี่ย (Average Least Dimension) ต่างไปจากที่กำหนดไว้ในการออกแบบ 0.3 มิลลิเมตรขึ้นไป ให้นายช่างผู้ควบคุมงานส่งหินย่อยหรือกรวดย่อยนั้นไปตรวจสอบคุณภาพและออกแบบให้ใหม่ต่อไป

มาตรฐานไพรม์โคท (PRIME COAT)

PRIME COAT

ประกอบด้วย การลาดยาง RC, MC หรือ SC ลงบนพื้นทางที่อัดแน่นเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งการปิดฝุ่นจากพื้นทางและต้องก่อสร้างตาม รายละเอียดที่กำหนดด้วย ก่อนการลาดยางให้ผู้ควบคุมงานใช้ดุลยพินิจพิจารณาเกี่ยวกับสภาพดินที่อากาศที่เหมาะสมว่าสมควรหรือไม่ ยางแอสฟัลท์ที่จะใช้สำหรับ PRIME COAT เป็นยาง RC, MC หรือ SC จะต้องเป็น GRADE และอุณหภูมิ ที่ระบุไว้ในตาราง เมื่อลาดแล้วให้ใช้ทรายละเอียดลาดหน้าเพื่อไม่ให้ผิวยางเสีย หรือให้ผิวยางผ่านไประยะหนึ่ง

วัสดุ

1. แอสฟัลท์เหลว ที่จะนำมาใช้ ต้องมีคุณสมบัติผ่านการทดสอบตรงตามมาตรฐานแอสฟัลท์แต่ละประเภทและเกรด ดังนี้

ก. Cut Back Rc. 70 - 250

Mc. 30 - 250

SC. 70

ข. Asphalt Emulsions

SS-K

ตารางอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ลาด

ชนิดของแอสฟัลท์	อุณหภูมิ	
	°C	°F
RC. - 70	50 - 90	120 - 190
RC. - 250	75 - 110	165 - 230
SS. - K	25 - 55	75 - 130
MC. - 30	30 - 70	85 - 155
MC. - 70	50 - 90	120 - 190
MC. - 250	75 - 110	165 - 230
SC. - 70	50 - 90	120 - 190

ค. ปริมาณยางแอสฟัลท์ที่ใช้ ประมาณ 0.8 - 1.4 ลิตรต่อตารางเมตร จำนวนยางที่ราดจะมีปริมาณเท่าไรขึ้นอยู่กับลักษณะผิวของพื้นทางให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

2. ทรายละเอียด ถ้ามีความจำเป็นที่จะทับหน้า Prime Coat ทรายที่ใช้จะต้องมีส่วนละเอียดผ่านตะแกรง เบอร์ 4 ซึ่งไม่มีฝุ่นหรือวัสดุอื่นเจือปน และจะต้องได้รับการยินยอมอนุญาตให้สาทรายได้จากผู้ควบคุมงานเสียก่อน

มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)

TACK COAT

ประกอบด้วย การลาดยาง RC, RS-2K ลงบนพื้นทาง PRIME COAT เดิม หรือบนพื้นทางเดิม Asphaltic Concrete ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ ปริมาณ เครื่องจักร และเครื่องมือที่กำหนดให้ เพื่อทำหน้าที่ยึดเหนี่ยวชั้นผิวทางชนิด Asphaltic Concrete ที่กำลังก่อสร้างใหม่

วัสดุ

วัสดุที่ใช้แทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลท์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลท์ดังต่อไปนี้

1. วัสดุยางกัทแบค แอสฟัลท์ ชนิดบ่มเร็ว (Rapid Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70 RC-250
2. วัสดุยางแคตไอออนิก แอสฟัลท์ อิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K
3. อุณหภูมิของวัสดุยางแอสฟัลท์ดังกล่าวที่ใช้ราดทำแทคโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนด

ตารางอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ลาด

ชนิดของยาง	อุณหภูมิที่ใช้ลาด	
	°C	°F
RC. - 70	50 - 100	120 - 215
RC. - 250	80 - 110	180 - 235
SC. - 70	ไม่ต้องให้ความร้อน ใช้อุณหภูมิปกติ	



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ซอยเทศบาลบางปู 47 (เชื่อมถนนการเคหะ)

สถานที่ตั้ง โครงการ

ม.6 ต.ท้ายบ้านใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

ผู้เขียน
นายนาเชษฐ นวลโรตง
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ
นายบุญโชค สุวรรณประภา
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร
นายรัชชัช ศิวนอก
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

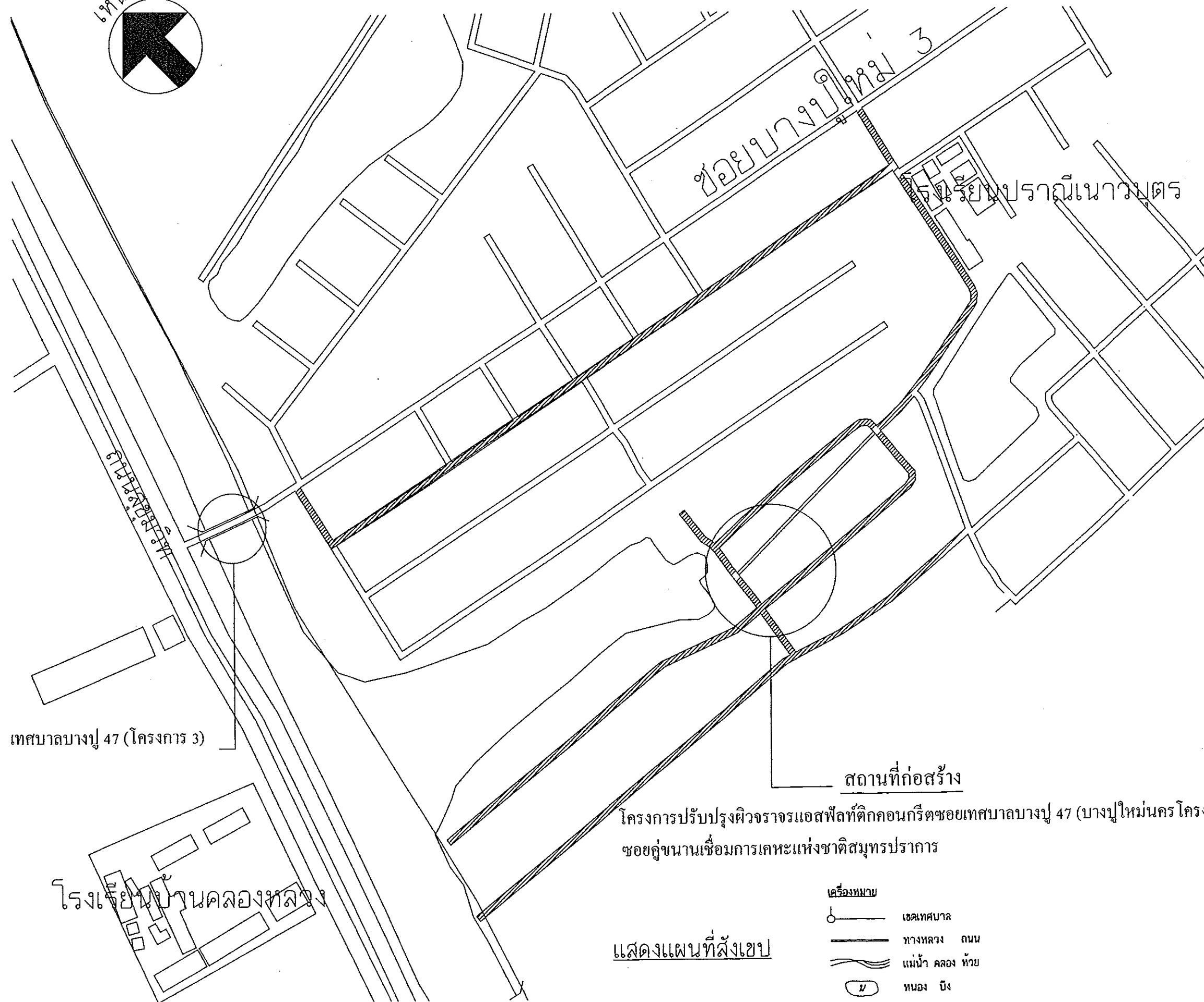
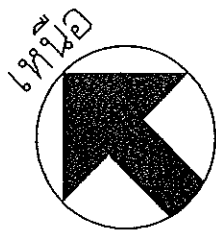
ตรวจ
นายสุวัฒน์ ศิริรัตน์ประภา
หัวหน้าแบบแผนและก่อสร้าง

เห็นชอบ
นายสันต์ จุลเชื้อ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางพริ้มลักษณ์ ร่วมสุข
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ
นายธีรพล ชุนเจริญ
นายกเทศมนตรีตำบลบางปู

แบบเลขที่ 73/2566
แผ่นที่ 3
จำนวนแผ่น 6



โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยเทศบาลบางปู 47 (เชื่อมถนนการเคหะ)	
สถานที่ตั้งโครงการ	
ม.6 ต.ท้ายบ้านใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ	
ผู้เขียน	นายวิชาญ นวลโรตง ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	นายบุญโชค สุวรรณประภา นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร	นายชัยชัย ค้างนอก วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจ	นายสุวันชัย ศิริรัตน์ประภา หัวหน้าแบบแผนและก่อสร้าง
เห็นชอบ	นายสันต์ จุลเชื้อ ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นางพริ้มลักษณ์ ร่วมสุข ปลัดเทศบาล
อนุมัติ	นายธีรพล ชุนเจริญ นายกเทศมนตรีตำบลบางปู
แบบเลขที่	แผ่นที่ 4
73/2560	จำนวนแผ่น 6



ปรับปรุงพิจารณาจนแล้วเสร็จ
 ขอยกเลิกบางข้อ 47 (เรื่องเกณฑ์การ)

สถานที่ตั้งโครงการ

ม.6 ค.ท้ายบ้านใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

๙๘
พิเชียร

40/509

นายทวเชษฐ นวลไธสง
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตำรา	ตำรา
------	------

นายบุญโชค สุวรรณประ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร

นายชัยชัย ค้างนอก
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

14

นายสุวัณชัย ศิริรัตน์ประภ
หัวหน้าแบบแผนและก่อสร้าง

เห็น

นายวันดี จุลเจือ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็น


นางพริ้มลักษณ์ ร่วมสุข
ปลัดเทศบาล

84

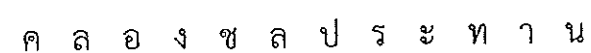
นายธีรพล ขุนเจริญ
นายกเทศมนตรีตำบลนา

แบบเลขที่ ๑

หน้า 5

73/2560

จำนวนแผ่น 6





โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ซอยเทศบาลบางปู 47 (เชื่อมถนนการเคหะ)

สถานที่ตั้งโครงการ

ม.6 ค.ท้ายบ้านใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

ผู้เขียน
นางวัน
นายวราเชษฐ นวลโธสง
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ
นายบุญโชค สุวรรณประภา
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร
นายรัชชัย ดั่งนอก
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

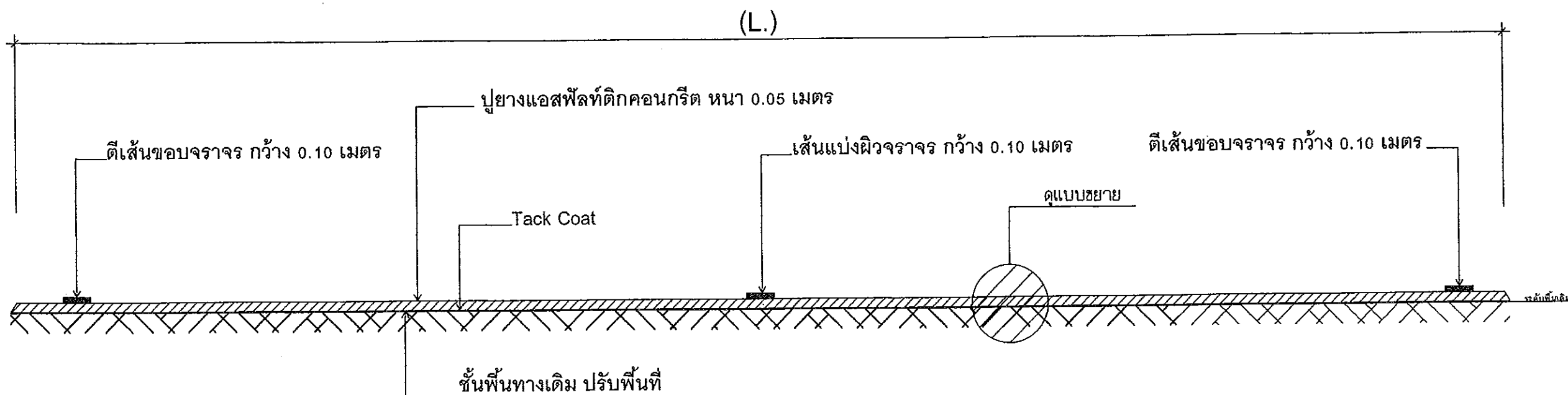
เห็นชอบ
นายสุวันชัย ศิริรัตน์ประภา
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

เห็นชอบ
นายวันดี จุลเจือ
ผู้อำนวยการกองช่าง

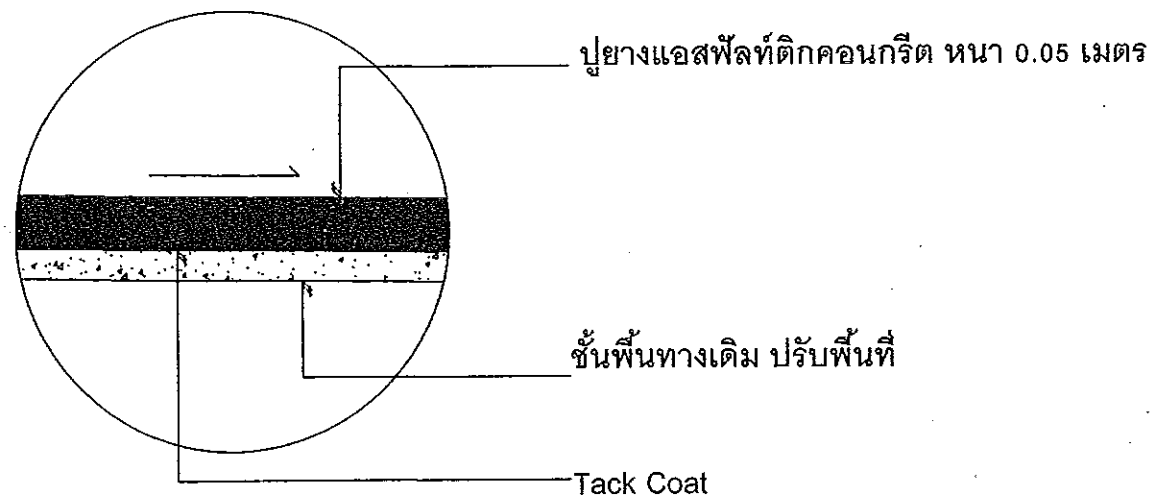
เห็นชอบ
นางพริ้มลักษณ์ รุ่งสุช
ปลัดเทศบาลตำบลบางปู

อนุมัติ
นายธีรพล ชุนเจริญ
นายกเทศมนตรีตำบลบางปู

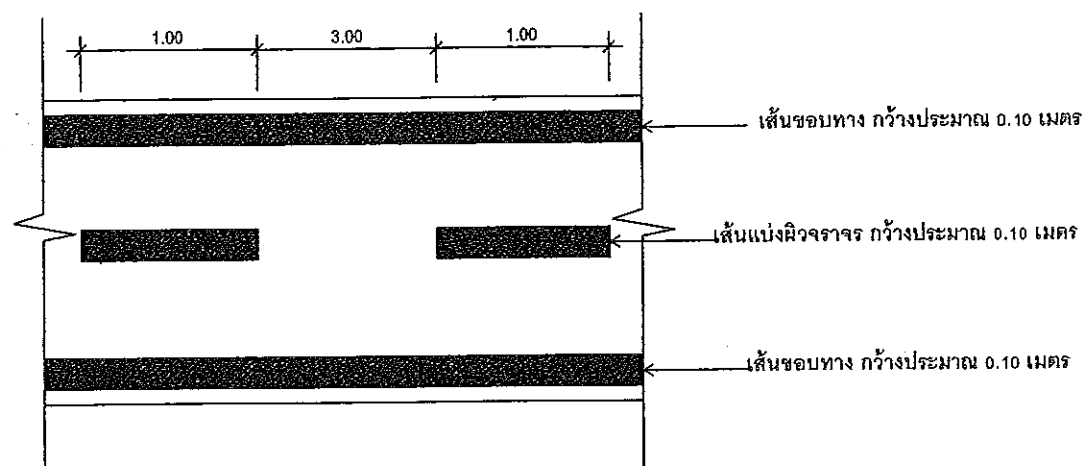
แบบเลขที่
73/2560
แผ่นที่ : 6
จำนวนแผ่น : 6



รูปตัด ① - ①



แสดงแบบขยาย



หมายเหตุ

หมายเหตุ

L. = แสดงความกว้างของผิวจราจร

แสดงแบบขยายผิวจราจร

- เส้นขอบทาง ตีเส้นทึบสีขาวทั้งสองข้างตลอดแนว (ต้องมีขนาดความกว้างของผิวจราจร 5.00 เมตร ขึ้นไป)
- เส้นแบ่งผิวจราจร ตีเส้นสีเหลืองที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว (ต้องมีขนาดความกว้างของผิวจราจร 5.00 เมตร ขึ้นไป)
- สีทาถนนผิวจราจร ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกตาม (มอก.542) มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ซอยเทศบาลบางปู 47 (เชื่อมถนนจางเคหะ)

สถานที่ตั้งโครงการ

ม.6 ต.ท้ายบ้านใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

ผู้เขียน

นางสาว

นายอนุชิต นวลโรตง
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

นายอนุชิต นวลโรตง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร

นายรัชชัย คังนอก
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

นายสุรินทร์ ศิริรัตน์ประกาศ
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

เห็นชอบ

นายวันดี จุลเชื้อ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางพริ้มลักษณ์ ร่วมสุข
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายธีรพล ชุนเจริญ
นายกเทศมนตรี

แบบเลขที่

๕3/2560

แผ่นที่ : 1

จำนวนแผ่น : 6

รายการทั่วไปประกอบแบบก่อสร้าง

1. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. แนวระดับและระยะต่างๆ จะกำหนดให้ระหว่างก่อสร้าง
3. แนว ระดับและระยะต่าง ๆ สามารถปรับให้เข้ากับสภาพพื้นที่ได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้จะต้องไม่ให้อาการเสียผลประโยชน์
4. ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่อาคารที่อยู่ใกล้เคียง หรือบุคคลอื่นเนื่องจากการกระทำใดๆ ในงานนี้
5. ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการป้องกันอันตราย ตลอดจนเจ้าหน้าที่ทำงานทุกสิ่งทุกอย่าง และจุดใดในเวลากลางคืน
6. ผู้รับจ้างต้องให้จราจรผ่านไปมาโดยสะดวก ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายกั้น และสิ่งประกอบอื่นๆ เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจรตั้งแต่เริ่มงานปรับปรุง จนกระทั่งงานแล้วเสร็จบริบูรณ์
7. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายโครงการให้เห็นเด่นชัด โดยต้องมีขนาดป้ายและข้อความ ตามที่ระบุไว้ในสัญญารายการ
8. ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องทำการก่อสร้าง หรือจัดหาอุปกรณ์เกี่ยวกับงานนี้ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะเป็นผู้จัดหา จัดทำ และเป็นผู้รับผิดชอบทุกสิ่งทุกอย่างตลอดจนการเฝ้ารักษาและจุดใดในเวลากลางคืน
9. ในขณะที่ผู้รับจ้างกำลังทำการก่อสร้าง ปรากฏว่าแผนผัง รูปแบบหรือรายละเอียดที่กล่าวในแบบแปลนและสัญญาการก่อสร้าง ส่วนใดส่วนหนึ่งคลาดเคลื่อนบกพร่อง ผู้รับจ้างจะทำการแก้ไขและดำเนินการปรับปรุงตามคำแนะนำของของผู้อำนาจที่ในเมื่อการแก้ไขนั้นไม่ผิดไปจาก รายการสำคัญในแบบแปลน แต่เป็นส่วนที่จำเป็นจะต้องกระทำเพื่อให้งานปรับปรุงนั้นสำเร็จไปโดยเรียบร้อย ผู้รับจ้างยอมที่จะทำงานนั้นให้เสร็จเรียบร้อยโดยไม่คิดค่าจ้างนอกเหนือจากที่ได้ตกลงกันไว้
10. กรณีมีปัญหาอุปสรรคหรือมีเหตุใด ๆ ที่ผู้รับจ้างไม่สามารถก่อสร้างได้ปริมาณงานครบตามกำหนดไว้ในแบบแปลน รายการและสัญญาผู้ว่าจ้างจะคิดหักลดเงินค่าจ้างลงตามสัดส่วน หากปรับปรุงเกินกว่าปริมาณที่กำหนดไว้จะไม่คิดเงินให้ หรืออยู่ที่ดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ต้องถูกหลักในทางวิชาช่างและไม่ทำให้เสียประโยชน์ต่อทางราชการ
11. ผู้รับจ้างจะต้องใช้แรงงานช่างฝีมือดีและวัสดุที่มีคุณภาพดีมาดำเนินการปรับปรุงเพื่อให้งานนี้แล้วเสร็จอย่างเรียบร้อยสมบูรณ์ทุกประการหากผู้รับจ้างก่อสร้างผิดไปจากแบบแปลนรายการและสัญญาผู้รับจ้างจะต้องรื้อถอน เปลี่ยนแปลงแก้ไขให้ถูกต้องทันที ในกรณีดังกล่าวผู้ว่าจ้างอาจสั่งให้ ผู้รับจ้างหยุดงานก่อสร้างไว้ก่อนและการหยุดงานนี้ไม่สามารถนำเป็นสาเหตุเพื่อขอต่อสัญญาโดยงดค่าปรับได้
12. ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจดูรูปแบบและรายละเอียดต่าง ๆ ที่กล่าวในแบบแปลนและสัญญาการปรับปรุงโดยถี่ถ้วนทุกอย่างแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างตามแบบแปลน กรณีแบบแปลนไม่ชัดเจนให้ถือรายการก่อสร้างเป็นใหญ่ ถ้าไม่ปรากฏแน่ชัดทั้งสองอย่างแต่จำเป็นให้งานก่อสร้างสมบูรณ์ ผู้รับจ้างยินยอมปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้างซึ่งจะสั่งตามหลักวิชาการ สิ่งใดไม่เข้าใจหรือสงสัยให้สอบถามคณะกรรมการตรวจการจ้างให้เข้าใจเสียก่อนปฏิบัติเสมอ
13. การก่อสร้างตามสัญญาจ้างจะต้องเป็นไปตามรูปแบบและรายละเอียดต่อท้ายสัญญาการปรับปรุง สิ่งใดที่ผู้รับจ้างทำไปผิดหรือไม่เรียบร้อยเพราะอ่านแบบไม่เข้าใจหรือได้รับทราบรายละเอียดแล้วไม่ปฏิบัติตามหรือทำไปโดยไม่มีความละเอียดที่ถูกต้อง ย่อมถือว่าเป็นความบกพร่องเองของผู้รับจ้างจะต้องรื้อหรือแก้ไขส่วนที่ผิด หรือไม่เรียบร้อยนั้นให้ถูกต้อง โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ